

[Goedkope vliegtickets](#) Goedkoop naar alle bestemmingen vanaf elk vliegveld in Nederland! www.GROUPON.nl/_Vliegtickets

[Eindhoven Airport](#) Aan de slag op een vliegveld? Word luchtverkeersleider. Take controll! www.luchtverkeersleider.nl

[Duurzame Huisvesting](#) Waardevermeerdering van vastgoed en duurzaamheid. Het kan samen! Cofely-GdfSuez.nl/Duurzaam-Vastgoed

[Verborgene Stad Amsterdam](#) Terug in de tijd van de 17e eeuw naar de 13e eeuw. Ontdek de stad! www.water-taxi.nl

Voorpagina

Persberichten lezen

Persbericht plaatsen

Zoek

Verstuur persbericht

Ontvang persberichten

Uitgebreid zoeken

RSS

Boeken

Krant/tijdschrift

Vacatures

Ads door Google

[Een Lening met BKR toets](#)

Wij Gaan Voor U Aan de Slag Let op! Geld lenen kost geld www.GiroKrediet.nl

[Nooit meer crisis?](#)

Het is echt mogelijk! lees 'Een Menselijke Economie' www.adbroere.nl

[€ 5.000 - € 50.000 lenen?](#)

Direct een gratis offerte per email Bespaar op uw maandlasten! www.makkelijklenen.com

[Grote berg](#)

Boek een mooi Vakantiehuis via CuracaoXL op deze prachtllocatie curacaoxl.com/Grote+berg

Ads door Google

[Woensel](#)

[Eindhoven](#)

[Crisis](#)

[WWW Chat Eindhoven](#)

[Bank Kaart Jongeren](#)

Buurtgewijze aanpak voor Duurzaam Veilig in Eindhoven

Datum nieuwsfeit: 11-12-2003

Vindplaats van dit bericht

Bron: **Razende Robot Reporter**

Printversie

Zoek soortgelijke berichten

SHARE

Scroll de pagina (druk op een toets of muisknop om het scrollen te stoppen)

Gemeente Eindhoven

Persbericht: 10 devember 2003

Evaluatie Duurzaam Veilig afgerond

Advies: buurtgewijze aanpak voor Duurzaam Veilig

In februari 2003 besloot de gemeenteraad van Eindhoven niet akkoord te gaan met het opstarten van de tweede fase van het project Duurzaam Veilig in afwachting van een tussenevaluatie. Uit deze tussenevaluatie blijkt dat de plannen voor de inrichting van de 30km-gebieden te ambitieus waren. Geadviseerd wordt om voor het vervolg een buurtgewijze aanpak te kiezen.

Ambitieuus

In 1999 is de gemeente ambitieus van start gegaan met de deelname aan het landelijke project Duurzaam Veilig Verkeer met als doel een forse reductie van het aantal verkeersslachtoffers. Het landelijke project behelsde invoering van de maatregelen 'bromfiets op de rijbaan' en 'alle bestuurders van rechts voorrang', de uniformering van voorrang op rotondes en het inrichten van 50% van de 30-km gebieden, voorlopig met uitzondering van de gebiedsontsluitingswegen. In Eindhoven is besloten om te kiezen voor 100% inrichting van de 30km-gebieden en het direct tot 30km-gebied aanwijzen van de buurtontsluitingswegen en dit alles binnen drie jaar. De tijd bleek te kort en de middelen te schaars om dit helemaal te realiseren.

Resultaten

De aanpassing van de verkeersregel 'bromfiets op de rijbaan' heeft een positieve uitwerking op het aantal bromfietsongevallen. De invoering van de regel 'alle bestuurders van recht voorrang' heeft geen positief resultaat gehad. Dit is overigens een landelijke trend. Er zijn nog geen gegevens over de resultaten van de invoering van 30km-gebieden. Wel is gekeken naar de beleving van bewoners. Waar de maatregelen al zijn uitgevoerd ervaren bewoners deze positief, terwijl in gebieden waar dit nog niet is gebeurt weerstand tegen de maatregelen bestaat. Het invoeren van 30km/u op buurtontsluitingswegen heeft tot onbegrip geleid, alhoewel dit volgens objectieve criteria wel de correcte keus is. Aanvullende infrastructurele maatregelen zijn wel nodig.



GROUPON **shoppen** **Tot 70% korting**
Naar de deals

nu op duurzameagenda

- 2011-01-25 **Masterclass Plan van Aanpak De**
- 2011-01-25 **MVO Roadshow "What's in it for**
- 2011-01-25 **Race tegen de klok - MVO-train**
- 2011-01-25 **Seminar: De toekomst van de fi**
- 2011-01-25 **MVO op niveau**
- 2011-01-27 **The Natural Step; Sustainabili**
- 2011-01-27 **Informatieavond jaaropleiding**
- 2011-01-27 **SBR & MVO Nederland organiseren**
- 2011-01-27 **Hoe stralend is uw nieuwe jaar**

Klik hier voor de hele agenda.

Ads door Google

[WWW Chat Eindhoven](#)
[Opgepakt Politie](#)
[Goedkoop Krediet](#)
[Bank Kaart Jongeren](#)
[Fly to Eindhoven](#)

Ads door Google

[Aanpak Crisis](#)
[Aanpak Jeugd](#)
[Geld Krediet](#)
[Aanpak Overlast](#)
[Aanpak Jongeren](#)

Browse www.persberichten.nl

Volg actuele persberichten op categorie, gratis attendering met filter op relevantie.

Hoe schrijf ik een **persbericht?**

Tips & trucs voor het schrijven van een bondig persbericht: www.persbericht.nl

Vervolg

Vanuit de tussenevaluatie Duurzaam Veilig wordt de aanbeveling gedaan om het vervolgtraject als maatwerk in te richten. Geadviseerd wordt om het resterende gebied in gebieden van 6 à 7 buurtjes per keer aan te pakken, waarbij iedereen kan meedenken en waarbij goed gecommuniceerd wordt met de bewoners. Daarnaast moet inzichtelijk gemaakt worden welke knelpunten op korte termijn opgelost moeten worden en moet er een programma gemaakt worden voor de aanpak van de buurtontsluitingswegen. Met deze aanpak krijgt Duurzaam Veilig wel een langere doorlooptijd.

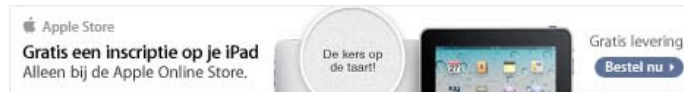
Het college stelt de gemeenteraad daarom voor om de Dienst Stedelijke Ontwikkeling en Beheer opdracht te geven om een programma voor het vervolg van Duurzaam Veilig te maken.

© 2003 Gemeente Eindhoven

[// zoek soortgelijke berichten](#) // [Vindplaats van dit bericht](#) // [Printversie](#)

Dit is een bericht uit het Nieuwsbank persberichtenarchief. Gegevens in dit bericht kunnen verouderd zijn. Overname is toegestaan onder **voorwaarden**. Eventueel in dit bericht vermelde (e-mail) adressen en telefoonnummers zijn uitsluitend bedoeld voor journalisten.

[Terug naar boven](#)



[Voorpagina](#) / [Persberichten lezen](#) / [Persbericht plaatsen](#) / [Wie-is-Wie](#)

[Abonneren](#) -- [Over Nieuwsbank](#) -- [Privacy Policy](#) -- [Uw reactie](#)