

Voorpagina

Persberichten lezen

Persbericht plaatsen

Zoek

Verstuur persbericht

Ontvang persberichten

Uitgebreid zoeken

RSS 

Boeken

Krant/tijdschrift

Vacatures

Ads door Google

Check Gezondheid

Gelezen of gezien in de media? Profiteer van hoge aktie kortingen!
www.privatescan.nl

Veilig met Elektriciteit

Woont u wel energieveilig? Check nu uw eigen woning!
www.EnergieVeilig.nl

Overlijdensrisico (tip)

40
Overlijdensrisicoverzekering vergelijk op premie en voorwaarden
www.supergoedverzekerd...


CARGLASS® Autoruitschade?


Maak online een afspraak of bel op telefoonnummer 088-0406124!
www.carglass.nl

Ads door Google

[Gezondheid](#)
[Goedkope Verzekering](#)
[Pensioen Verzekering](#)
[Veiligheid](#)
[ADHD Trauma](#)

Overige 30-km gebieden in Eindhoven voorlopig niet ingericht

 Datum nieuwsfeit: 22-10-2004

 Vindplaats van dit bericht

 Bron: **Razende Robot Reporter**

 Printversie

 Zoek soortgelijke berichten

 SHARE   

Scroll de pagina (druk op een toets of muisknop om het scrollen te stoppen)

Gemeente Eindhoven

Persbericht: 22 oktober 2004, no. 251

Overige 30-km gebieden voorlopig niet ingericht

Evaluatie Duurzaam Veilig

Het college biedt de evaluatie van het project Duurzaam Veilig aan de gemeenteraad aan. Het college stelt de raad voor de laatste middelen à

1.140.000,- te besteden aan urgente knelpunten. De inrichting van 30km-gebieden zal volgens het voorstel voortaan opgenomen worden in het onderhoud en beheer van wegen.

Het inrichten van 30km-gebieden blijkt een stuk duurder uit te vallen dan verwacht. Het project Duurzaam Veilig is daarom door de Raad tijdelijk stopgezet om te evalueren. Op dit moment zijn de 30km-gebieden ten zuiden van het spoor grotendeels ingericht. De verwachting is dat er voor de inrichting van met name 30km-gebieden ten noorden van het spoor nog z'n 12 mln. nodig zal zijn. Hiervoor zijn de middelen ontoereikend. Het college stelt daarom voor om 30km/uur-zones alleen in te richten tijdens beheer- en onderhoudswerkzaamheden. Dit zal nog enkele tientallen jaren duren.

Het resterende bedrag van 1.140.000,- wil het college besteden aan de aanpak van knelpunten binnen duurzaam veilig. Hierbij wordt prioriteit gegeven aan juridisch onduidelijke situaties en objectief onveilige situaties (op basis van ongevallencijfers).

Binnen Duurzaam Veilig vallen, naast de inrichting van 30km-gebieden, ook de maatregelen bromfiets op de rijbaan en alle bestuurders van rechts voorrang. De maatregel bromfiets op de rijbaan heeft positieve gevolgen voor het aantal bromfietsongevallen. Door de maatregel alle bestuurders van rechts voorrang is het aantal fietsongevallen niet veranderd, maar is wel vaker sprake van ernstig letsel bij fietsers. Het college wil daarom laten onderzoeken hoe het aantal slachtoffers bij fietsers kan worden teruggedrongen.

© 2004 Gemeente Eindhoven

Geen rib uit uw lijf met AOV van OHRA

 Meer info

van de mensen van **OHRA**

nu op duurzaamnieuws

[Canadese CO2 opslag lekt met dodelijke gevolgen](#)

[Helaas geen CO2 uitstoot bij aardwarmte](#)

[Baas Unilever wil voedsel speculatie aanpakken](#)

[Bio plastics zijn de echte heroes](#)

[Groen Gas Hub in Overijssel!](#)

[Toename elektrische auto in beeld](#)

[Aarde wordt stoffiger](#)

[Verbinding windpark Riffgat in 2012](#)

[Windmolens langs A30 / A12 bij Ede](#)

Ads door Google

[Auto Verzekering](#)
[Verzekering Opzeggen](#)
[Casco Verzekering](#)
[Trauma Cranien](#)
[CZ Verzekering](#)

Ads door Google

[Audi Verzekering](#)
[Verzekering Bedrijf](#)
[Arag Verzekering](#)
[Backup Trauma](#)
[Healing Trauma](#)

Browse www.persberichten.nl

Volg actuele persberichten op categorie, gratis attendering met filter op relevantie.

Hoe schrijf ik een persbericht?

Tips & trucs voor het schrijven van een bondig persbericht: www.persbericht.nl

[// zoek soortgelijke berichten](#) // [Vindplaats van dit bericht](#) // [Printversie](#)

Dit is een bericht uit het Nieuwsbank persberichtenarchief. Gegevens in dit bericht kunnen verouderd zijn. Overname is toegestaan onder **voorwaarden**. Eventueel in dit bericht vermelde (e-mail) adressen en telefoonnummers zijn uitsluitend bedoeld voor journalisten.

[Terug naar boven](#)



[Voorpagina](#) // [Persberichten lezen](#) // [Persbericht plaatsen](#) // [Wie-is-Wie](#)

[Abonneren](#) -- [Over Nieuwsbank](#) -- [Privacy Policy](#) -- [Uw reactie](#)